

# 体验 AION i60 2025 款增程版：配置与空间表现均衡

来源：庾雅婷 发布时间：2025-11-15 00:29:53

本次体验的车型为 AION i60(图片) 2025 款增程版，目前该车型暂无官方指导价，处于预售咨询阶段，由广汽埃安新能源生产，定位紧凑型 SUV，采用增程式能源类型，车身结构为 5 门 5 座 SUV，最高车速可达 180km/h，这些基础信息为我们了解这款车奠定了初步框架。

从外观来看，这款车主打“国泰民安脸”，前脸采用门形设计，高大方正且挺拔宽阔，横平竖直的线条勾勒出中正大气的格局，就像构筑起一个稳固的“幸福之门”，贯穿式前大灯形似“门”字符号，点亮后辨识度挺高。车尾配备贯穿式尾灯，双层羽翼设计在夜间行驶时能提升识别度，增加了行车安全性。车身侧面呈现出方正轮廓，宽体车身搭配与旗舰 SUV 相近的比例，1:2.5 的头高比、1:3 的尾高比以及 1:4 的头身比，让整车看起来很协调。外观颜色方面，有暖绒金、星河蓝、极地白等多种选择，满足不同消费者的审美需求。车漆工艺也挺用心，比同级车型多两道涂层，车漆膜厚 30um，采用 3C2B 豪华车型涂装工艺，漆面顺滑通透，还具备双倍抗氧化抗 UV 能力，能有效抵抗老化和褪色，长期使用后车身依旧能保持较好的外观状态。内饰颜色提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰，这些自然疗愈的色彩营造出柔和温馨的居家氛围，坐在车内让人感觉比较舒适放松。



车身尺寸方面，这款车的长、宽、高分别为 4685mm、1854mm、1660mm，轴距为 2775mm，前轮距 1600mm，后轮距 1606mm，整备质量 180kg，满载质量 2325kg。这样的尺寸参数为车

内空间提供了不错的基础，我们找了一位身高 182cm 的体验者进行空间体验，调整好前排座椅后，体验者头部有一拳两指的余量，腿部空间也比较充裕，不会有局促感。保持前排座椅位置不变，体验者来到后排，头部有一拳的空间，腿部则有两拳的余量，即使长时间乘坐，也能保持相对舒适的坐姿。后排中间地板的凸起程度不算高，中间乘客的脚部能有较好的放置空间，不会太别扭。后备箱空间表现也值得一提，这款车有着“5 人 8 箱大衣柜”的设计，舱内有效使用长度超 3 米，后备箱常规状态下就能轻松容纳多个行李箱，我们实际测试时，放入 8 个 20 寸行李箱完全没问题，而且还能剩余一些空间放置小件物品。如果需要装载更大件的物品，放倒后排座椅后，空间扩展性会进一步提升，对于家庭出行或者搬运物品来说，这样的空间表现挺实用。



动力系统部分，AION i60(看资讯) 2025 款增程版搭载了一台 1.5L 自然吸气发动机，发动机型号对应的排量为 1498mL，最大马力 101Ps，最大功率 74kW，最大净功率 70kW，搭配电动车单速变速箱。增程器平台最高持续发电功率 85kW，在亏电状态下，动力表现也比较稳定，不会有明显的衰减，满电和亏电状态下的驾驶感受差异不大，即使在高速行驶时，深踩油门也能有及时的动力响应，超车时不会显得吃力。电驱功率达180kW，在日常行驶中，起步和加速都比较顺畅，能满足大多数场景下的驾驶需求。



油耗方面，这款车的表现也还可以，亏电油耗为 5.5L/100km，处于同级车型中的中等偏上水平。搭载的广汽最新 1.5ATK 发动机，采用最新火山型燃烧系统，电驱综合效率达 90.5%，每消耗 1L 汽油可发电 3.73 度，还获得了中汽研《增程器能效之星》认证。同时，车辆配备了全域 AI 能量管理、AI 补电调节和 AI 能量回收功能，全域 AI 能量管理能提前规划能耗最优的行驶路线和策略，AI 补电调节会在恰当时机以合理功率给电池补电，确保系统始终处于高效运转状态，AI 能量回收则能自动识别回收机会，将原本会浪费的动能转化为电能为电池充电，这些功能在一定程度上帮助降低了能耗，让用车成本更加经济。电池方面，这款车搭载的是磷酸铁锂电池，电芯品牌为因湃电池，虽然目前未明确电池容量等具体参数，但从已知信息来看，弹匣电池的安全性挺有保障，经过针刺、枪击测试都不会起火，即使受到较大外力损坏，也能保持相对稳定的状态，提前 1 年满足新国标，电池整包实现 500 亿公里 0 自燃，这一数据让消费者在使用过程中对电池安全能更放心。

静谧性方面，AION i60(用车口碑) 2025 款增程版的表现挺不错，获得了中汽研“静音之星 AAA”证书。通过转速与整车模态避频、优化线束管路传递、增加悬置隔振等措施，怠速充电时车内噪音仅 40dB，比翻书的声音还要安静，在车内休息时能有较好的静谧环境。即使在高速行驶时，车内噪音控制也比较到位，120km/h 时速下，车内噪音也不会太大，聊天和听音乐都不会受到明显影响。另外，车辆采用了发动机黄金悬停控制技术，发动机启停噪音差小于 1dB (A)，启动抖动降低 70%，停机抖动降低 55%，发动机启停车内振动  $0.08\text{m/s}^2$ ，低于人体可感知振动幅度，在发动机启停过程中，车内人员几乎感觉不到明显的抖动和噪音，提升了驾驶的舒适性。

驾驶辅助方面，车辆配备了广汽 GSD 驾驶辅助系统，拥有 6 个小蓝灯，这些配置在日常行驶中能提供一定的辅助作用，比如在车道保持、跟车行驶等场景下，能帮助驾驶员减轻一些操作压力，提升驾驶的安全性和便利性，不过具体的辅助功能表现还需要在实际使用中进一步体验。娱乐配置上，这款车支持移动户外 IMAX 模式，配备了车规级车外投影仪，在

户外露营等场景下，能为用户提供不错的娱乐体验，同时还拥有主驾专用手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板，这些细节配置增加了用车的便利性和实用性，满足了用户在不同场景下的使用需求。

预售政策方面，这款车有着“20 万的配置只需要 1x 万起”的优势，同时还提供三重好礼，第一重是价值 260 元的定制礼，赠送 4 个定制头枕，舒适轻盈、细腻亲肤，能提升驾乘舒适度；第二重是价值 2600 元的养护礼，可免费体验洗车、消毒、四轮定位等服务，还包含价值超千元的车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券；第三重是价值 3800 元的升舱礼，免费升级 11 扬声器 ADiGO Sound 音响，不过需要注意纯电最低配车型不可享此权益。三重豪礼总价值超 6660 元，现在下单仅需 99 元，这样的预售政策对于消费者来说，吸引力还是比较大的。综合来看，AION i60 2025 款增程版在外观、空间、动力、油耗、静谧性等方面都有不错的表现，配置也比较丰富，预售价格和优惠政策也具备一定的竞争力，对于那些注重实用性和性价比，有家庭出行需求的消费者来说，这款车是一个值得关注的选择。

HTML版本： [体验 AION i60 2025 款增程版：配置与空间表现均衡](#)